KYMCO
Qualität ist kein Zufall

Bedienerhandbuch XCITING 250/500

EnMoto
Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.
Strassgangerstr. 433a
A-8054 Graz - Austria
Tel. + 43 316 711044
Fax + 43 316 711044-4
E-mail: info@enmoto.at
UID ATU38126201

H. Graz Fnr. 79821i

Inhaltsverzeichnis

VORWORT 4
Vorraussetzungen für sicheres Fahren 4
LADEHINWEISE: 4
WARNHINWEISE: 5
BAUTEILE: 5
Fahrgestellnummer: 6
Motornummer: 6
Zündschloss-Abdeckung: 6
Funktionen des Zündschlosses: 6
Tachometer und Instrumente: 7
Lichtschalter: 7
Starterknopf: 8
Motornotausschalter: 8
Warnblinkanlage: 8
Blinkerschaltknopf: 8
Hupe: 8
Aufblendlichtknopf: 8
Lichthupe: 8
Kombinationsbremse: 8
Vorderbremse: 8
Parkbremse: 9
Öffnen und Schliessen des Tankdeckels: 9
Lenkerfach: 9
Sitzfach: 9
Helmfach: 9
Einstellung der Rückenlehne: 9
Handyladestation: 10
Hauptständer: 10
Seitenständer: 10
Einstellung der hinteren Stossdämpfer: 10
Kontrollen vor Fahrtbeginn: 10
Inbetriebnahme des Fahrzeuges: 11
Fahren mit dem Roller: 12

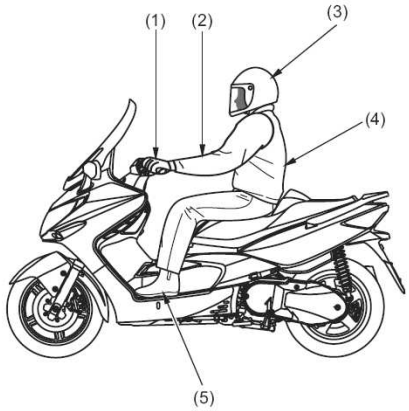
Parken: *12*
Einfahren des Fahrzeuges: *13*
Fahren mit neuen Bremsteilen: *13*
Service: *13*
Bordwerkzeug: *13*
Motorölkontrolle: *13*
Motorölwechsel: *13*
Ölfilter und Ölsieb/Getriebeölwechsel/Luftfilterwechsel: *14*
Kühlflüssigkeit: *14*
Seitenständercheck: *14*
Bremshebel-Einsteller: *14*
Parkbremsenkontrolle (nur Xciting 500): *14*
Bremsflüssigkeit: *15*
Bremsverschleißkontrolle *15*
Batterie: *15*
Sicherungstausch: *15*
Reinigung des Fahrzeuges: *16*
Technische Daten: *16*

VORWORT

Sie haben sich für KYMCO-Roller entschieden, und wir möchten uns dafür bedanken. Damit der Roller in bestem Zustand erhalten bleibt, beachten Sie sorgfältig die Angaben in diesem Heft. Hier finden Sie detaillierte Informationen über die Benützung und Pflege Ihres Rollers. Um Ihre Garantieansprüche zu wahren, lassen sie alle Servicearbeiten nur von einem KYMCO-Vertragshändler unter Verwendung von original KYMCO-Teilen durchführen.

Vorraussetzungen für sicheres Fahren

- Entspannt sein und bequeme Kleidung tragen, sind Die wichtigsten Punkte für sicheres Fahren.
- Die Verkehrsregeln beachten, Ruhe bewahren, entspannt aber vorsichtig sein, dann fahren Sie auch sicher

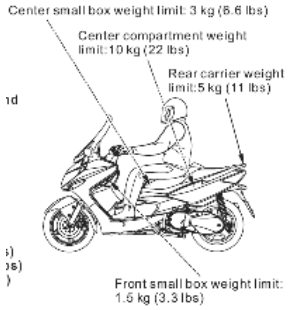


1) Handschuhe: während der Fahrt halten Sie den Lenker mit beiden Händen. Einhändig fahren ist sehr gefährlich.
2) Halten Sie die Kleidung stets in Ordnung, schliessen Sie die Hemdsärmel, damit sie sich nicht an den Bremshebeln verhaken.
3) Helm: Tragen Sie immer einen Helm, und befestigen Sie Ihn gut.
4) Halten sie die Kleidung stets in Ordnung und schliessen Sie die Taschen.
5) Aus Sicherheitsgründen tragen Sie Schuhe mit flachen Absätzen.

ACHTUNG!!

Zur Vermeidung von Gefahren sollten Fahrzeugfahrer keine lose oder zu lange Kleidung tragen. Während der Fahrt und 10 Minuten nach dem Abstellen des Fahrzeuges berühren Sie auf keinen Fall den Auspufftopf (Verbrennungsgefahr!!). Beim Parken des Fahrzeuges achten Sie darauf, dass kein trockenes Gras, oder andere brennbare Dinge in der Nähe sind (Brandgefahr!!).

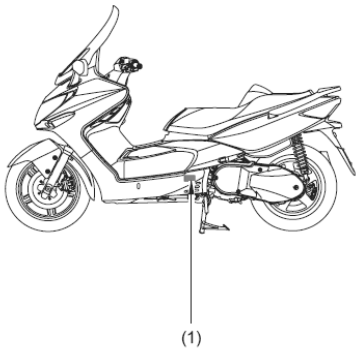
LADEHINWEISE:

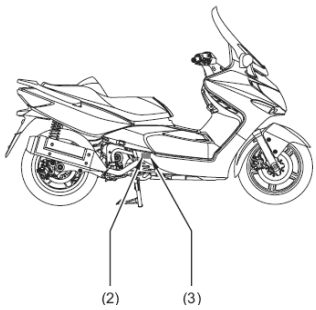


1) Sitzfach, max. Belastung: 3 kg
2) Helmfach, max. Belastung: 10 kg
3) Gepäckträger, max. Belastung: 5 kg
4) Lenkerfach, max. Belastung: 1,5 kg

WARNHINWEISE:

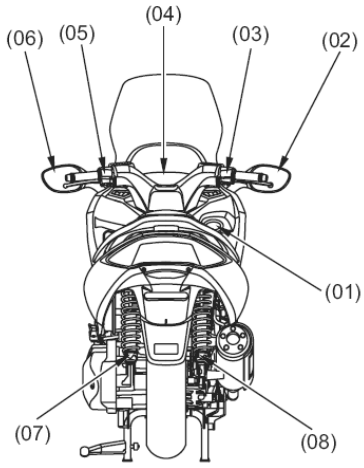
1) Achten Sie darauf, dass der Seitenständer vor der Fahrt eingeklappt ist.
2) Wechseln Sie alle 5.000 km den Filter.
3) Legen Sie keine Gegenstände zwischen Motor und hintere Seitenverkleidung.

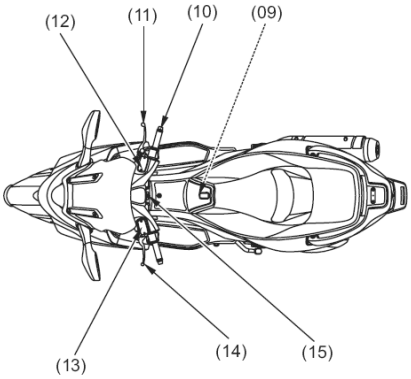


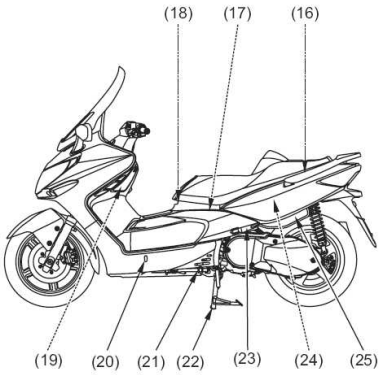


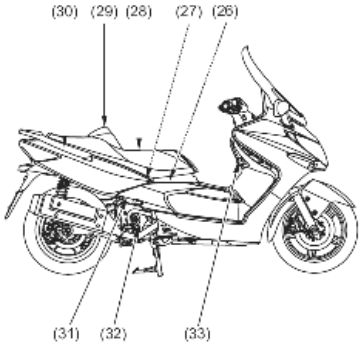
BAUTEILE:

1) Benzintank
2) Re. Spiegel
3) Warnblinkanlage/Motor-Aus/Licht/ Startknopf
4) Instrumenteneinheit
5) Lichthupe/Blinker/Hupe
6) Li. Spiegel
7) Li. Stossdämpfer
8) Re. Stossdämpfer
9) Lenkerfach
10) Gasgriff
11) Vorderbremse
12) Behälter Vorderbremse
13) Behälter Hinterbremse
14) Hinterbremse
15) Zündschloss/Schlüssel
16) Werkzeug
17) Helmfach
18) Helmhalter
19) Sitzfach
20) Niveauanzeige Kühlfluid
21) Seitenständer
22) Hauptständer
23) Fussraster links
24) Luftfilter (500)
25) Luftfilter (250)
26) Handyladestation
27) Helmfachbeleuchtung
28) Sitzbank
29) Verstellbare Rückenlehne
30) Batterie/Sicherungen
31) Fussraster rechts
32) Ölmess-Stab
33) Parkbremse (nur 500)



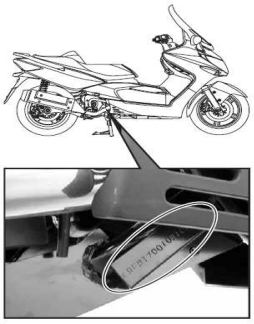






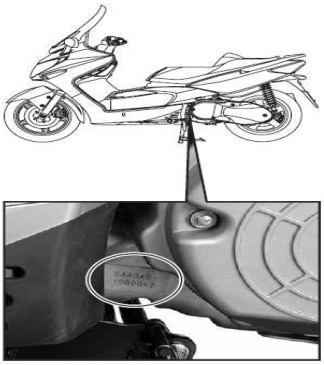
Fahrgestellnummer:

Die Fahrgestellnummer ist an der rechten Seite des Rahmens eingestanzt.



Motornummer:

Die Motornummer ist an der linken Gehäusehälfte eingestanzt.



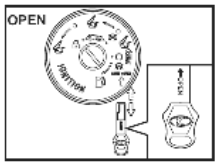
Zündschloss-Abdeckung:

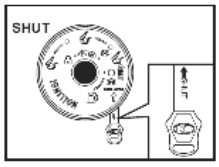
Schlüssel: Das Fahrzeug besitzt je 2 Zündschlüssel, sowie 2 Magnetschlüssel.

Zündschloss:

Zündschloss öffnen: Öffnen Sie die Abdeckung mit dem Magnetschlüssel mit der „Open"-Seite nach oben.

Zündschloss schliessen: Schliessen Sie die Abdeckung Mit dem Magnetschlüssel mit der „Shut"-Seite nach oben.





Funktionen des Zündschlosses:

In dieser Stellung sind alle elektrischen Schaltkreise unterbrochen, der Motor kann nicht gestartet werden, der Schlüssel kann abgezogen werden.

In dieser Stellung ist der Zünstrom an, der Motor kann gestartet, der Zündschlüssel jedoch nicht abgezogen werden.

In dieser Stellung ist die Lenkung blockiert, der Schlüssel kann abgezogen werden.

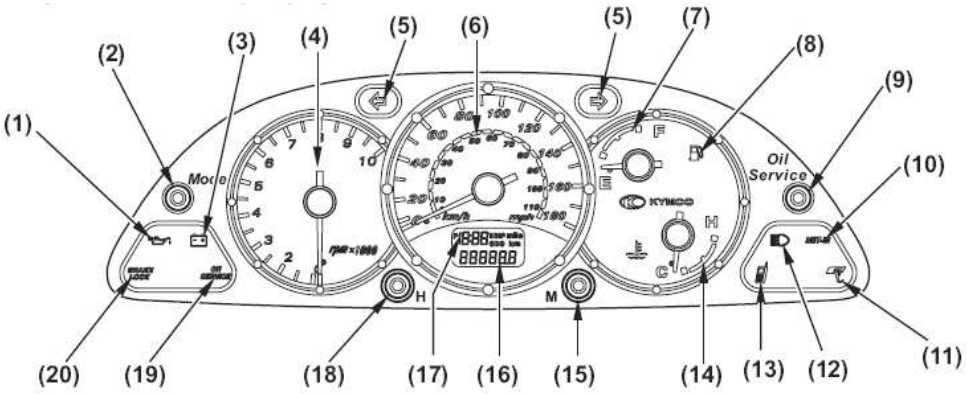
In dieser Stellung öffnet sich das Tankschloss.

In dieser Stellung öffnet sich das Helmfach.

ACHTUNG!! Nach dem Absperren prüfen Sie durch leichtes Bewegen des Lenkers, ob

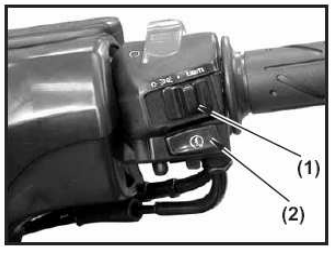
das Schloss eingerastet ist. Drehen Sie den Schlüssel niemals während der Fahrt auf , da dann das Fahrzeug nicht mehr lenkbar ist, was unweigerlich zu einem Unfall führt.
Parken Sie Ihr Fahrzeug stets so, dass der Verkehr nicht behindert wird.

Tachometer und Instrumente:



1) Öldruckanzeige: Die Anzeige leuchtet für kurze Zeit, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ gestellt wird, und sollte bei laufendem Motor erlöschen.
2) Mode-Knopf: Durch Betätigung dieses Knopfes können Sie zwischen Teilkilometeranzeige, oder Gesamtkilometeranzeige umschalten, bzw. die Teilkilometeranzeige auf Null zurückstellen.
3) Batterieladeanzeige
4) Drehzahlmesser
5) Blinkerkontrolle: Wenn die Blinker betätigt werden, blinkt auch diese Anzeigelampe.
6) Tachometer: Zeigt die gefahrene Geschwindigkeit in Stundenkilometern (km/h) an
7) Tankanzeige: Die Tankuhr zeigt die Treibstoffmenge im Tank an.
8) Warnlampe Tank: Blinkt die Warnlampe, geht der Treibstoff zur Neige, und Sie sollten sobald als möglich Tanken.
9) Öl-Servicelampe: Die Öl-Serviceanzeige kann nach dem Ölwechsel, bzw. Service durch Drücken des Knopfes auf „Reset“ zurückgestellt werden.
10) Helmfach: Zeigt an, wenn das Helmfach geöffnet ist.
11) Seitenständer-Warnanzeige: Zeigt an, wenn der Seitenständer nicht eingeklappt ist.
12) Fernlichtanzeige: Zeigt an, wenn das Fernlicht eingeschaltet (aufgeblendet) ist.
13) Telefonladeanzeige
14) Temperaturanzeige: Ist in Betrieb, sobald der Zündschlüssel auf „ON“ ist.
15) Minuteneinstellknopf: Durch drücken der Taste kann man die Minutenanzeige einstellen.
16) Teilkilometer/Gesamtkilometeranzeige: Die Anzeige besitzt 2 Funktionen: Durch drücken der Modetaste 2 wechseln Sie zwischen Kilometer und Meilenanzeige, wenn Sie die Taste länger als 2 Sekunden drücken, stellt sich die Tageskilometeranzeige auf Null zurück.
17) Uhr
18) Stundeneinsteller: Durch Drücken des Knopfes können Sie die Stunden im Display einstellen.
19) Ölserviceanzeige: Die Anzeige leuchtet, wenn ein Ölwechsel erforderlich ist.
20) Parkbremse: Die Anzeige leuchtet, wenn die Parkbremse gezogen ist (nur bei Xciting 500)

Lichtschalter:

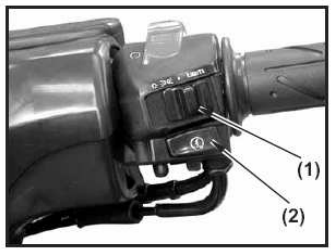


" ☼ " In dieser Position (1) ist das Standlicht eingeschaltet.

"≡DC≡" In dieser Position ist das Standlicht und Abblendlicht eingeschaltet.

" • " In dieser Position sind alle Lichter ausgeschaltet.

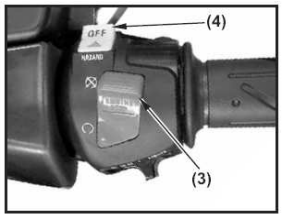
Starterknopf:



Zum Starten des Motors ziehen Sie zuerst den Bremshebel (Vorne oder Hinten) fest an, und klappen sie den Seitenständer ein (Sicherheitsschalter). Dann schalten Sie die Zündung ein, und drücken den E-Starterknopf (2)

Achtung! Niemals den E-Starter bei laufendem Motor betätigen, er nimmt sonst Schaden.
Lassen Sie den E-Startknopf sofort los, sobald der Motor angesprungen ist.
Achten Sie darauf, dass der Motornotausknopf nicht eingeschaltet ist.

Motornotausschalter:



In dieser Stellung (3) sind alle Stromkreise unterbrochen, dass Fahrzeug kann nicht gestartet werden.

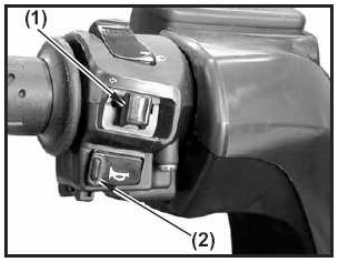
In dieser Stellung sind alle Stromkreise verbunden, dass Fahrzeug kann in Betrieb genommen werden.

Warnblinkanlage:

" " In dieser Position (4) ist die Warnblinkanlage eingeschaltet.

„OFF“ In dieser Position ist die Warnblinkanlage ausgeschaltet.

Blinkerschaltknopf:

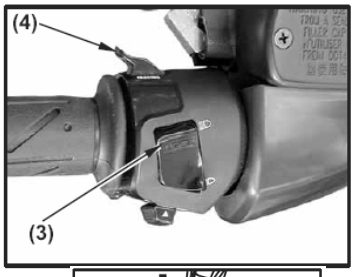


Durch seitliches Verschieben des Blinkerknopfes (1) betätigen Sie entweder den rechten ➡ oder den linken ⬅ Blinker.
Durch Drücken des Blinkerknopfes schaltet sich der Blinker aus.

Hupe:

Durch Drücken des Hupknopfes (2) betätigen Sie die Hupe.

Aufblendlichtknopf:



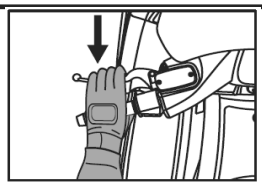
" " In dieser Stellung ist das Abblendlicht eingeschaltet.

" " In dieser Stellung (3) ist das Aufblendlicht eingeschaltet.

Lichthupe:

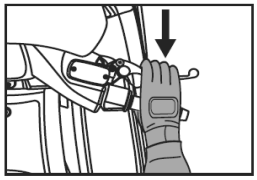
Durch Drücken des Knopfes (4) betätigen Sie die Lichthupe.

Kombinationsbremse:



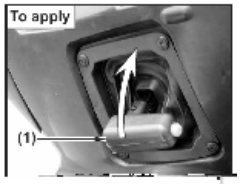
Durch Drücken der Kombinationsbremse (linker Bremshebel) betätigen Sie die Vorder- und Hinterbremse gemeinsam.

Vorderbremse:



Durch Betätigen des rechten Bremshebels wird die Vorderbremse aktiviert.

Parkbremse:



Durch betätigen des Parkhebels (1) nach oben, blockieren Sie das Hinterrad.

Durch drücken des Knopfes am Parkhebel (2) und das nach unten Schieben des Hebels, kann die Parkbremse wieder gelöst werden.

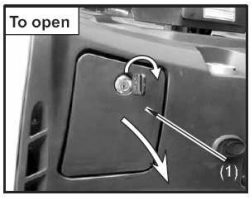
Öffnen und Schliessen des Tankdeckels:

Durch Verdrehen des Zündschlüssels auf die Stellung , springt der Tankdeckel automatisch auf.

ACHTUNG!!

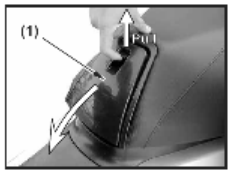
Achten Sie darauf, dass Sie nicht zuviel Benzin Tanken!
Nach dem Tanken schließen Sie den Tankdeckel wieder, und drehen Sie den Zündschlüssel in die Ausgensposition zurück. Durch leichtes Zudrücken ist der Tankdeckel wieder versperrt!

Lenkerfach:



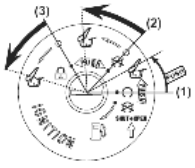
Durch Verdrehen des Schlüssels (1) nach rechts, wird das Lenkerfach geöffnet.

Sitzfach:



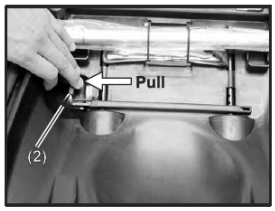
Ziehen Sie den Verschluß nach oben, danach können Sie den Sitzfachdeckel nach vorne klappen.

Helmfach:



Durch Verdrehen des Zündschlüssels auf die Stellung , siehe Bild 2 und 3, wird das Helmfach geöffnet, und die Anzeige „Met-In“ leuchtet im Display.

Einstellung der Rückenlehne:

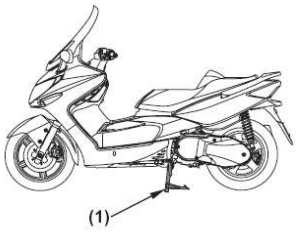


Durch Drücken des Einstellknopfes (2) kann man die Rückenlehne verschieben.

Handyladestation:

Handyhalter (3)
Handy-Lade-Einrichtung (2)
12 Volt/10 Watt/0,8 Amp.

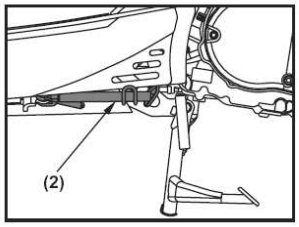
Hauptständer:



Stellen Sie sich an die linke Fahrzeugseite, fassen Sie den Lenker mit der linken Hand, den Seitengriff oder den Gepäckträger mit der rechten Hand.

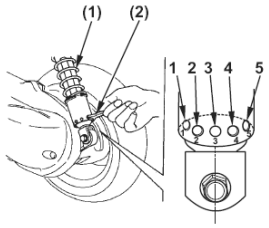
Dann treten sie den Hauptständer (1) mit dem rechten Fuß fest hinunter und ziehen gleichzeitig das Fahrzeug mit der rechten Hand nach hinten.

Seitenständer:



Achten Sie darauf, dass beim Starten des Fahrzeuges der Seitenständer eingeklappt ist. Da sich das Fahrzeug sonst nicht starten lässt (Sicherheitsschalter).

Einstellung der hinteren Stossdämpfer:



Jeder Stossdämpfer (1,2) hat 5 verschiedene Härte-Einstellmöglichkeiten.

1-2 = für glatte Srassen
3-5 = erhöhte Federung des Stoßdämpfers
Standardeinstellung = „3“

Kontrollen vor Fahrtbeginn:

Machen Sie sich mit den einzelnen Punkten dieser ständigen Kontrollen vertraut, den sowohl aus Gründen der Sicherheit, als auch zur Vermeidung von Schäden am Fahrzeug und Verkehrsunfällen, sind diese unbedingt notwendig!

ACHTUNG!! Auch bei einwandfreiem Funktionieren des Fahrzeuges sollten Sie das 1. Service nach längstens 2 Monaten nach Inbetriebnahme oder nach 1.000 gefahrenen Kilometern durchführen lassen!

Bremsenkontrolle:

Fahren Sie mit geringem Temop auf einer trockenen Strasse, und betätigen Sie abwechselnd die vordere und die hintere Bremse, um die Bremswirkung festzustellen.

Reifenkontrolle:

1) Reifendruckprüfung:
Prüfen Sie den Reifendruck, während das Fahrzeug auf den Rädern steht. Sollten sie Abweichungen feststellen, oder nicht ganz sicher sein, benutzen sie einen Druckmesser. Messen Sie den Reifendruck bei Zimmertemperatur.

2) Risse und Beschädigungen:
Prüfen Sie die Laufflächen und Seitenwände auf Risse und Beschädigungen.
3) Abnormale Abnützung:
Prüfen Sie die Laufflächen auf ungleichmässige Abnützung.
4) Fremdkörper:
Prüfen Sie die Laufflächen und Seitenwände auf eingefahrene Metallteile oder Steine.
5) Tiefe des Profils:
Wenn ein Reifen bis zur Warnmarkierung abgefahren ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

ACHTUNG!!

Falscher Reifendruck, Risse, Beschädigungen und ungleichmässige Abnützung verursachen unruhiges Lenkverhalten und Enden mit dem Platzen des Reifens! Wenn der Reifen Risse hat, oder abgefahren ist, unbedingt austauschen!!

Kontrolle der Beleuchtung:

Zündung einschalten.

Starten Sie den Motor, und schalten Sie den Scheinwerfer ein, um zu sehen ob dieser und auch das Rücklicht funktionieren. Prüfen Sie die Gläser auf Verschmutzung und Beschädigung.

Betätigen Sie die Vorderbremse, als auch die Hinterbremse, um zu sehen, ob das Bremslicht aufleuchtet.

Betätigen Sie den Blinkerschalter, und stellen sie fest, ob alle vier Blinker arbeiten. Kontrollieren Sie auch hier die Gläser auf Verschmutzung und Beschädigung.

ACHTUNG!! Defekte Leuchten sofort erneuern, veschmutzte Gläser sofort reinigen, sonst kann es im Verkehr zu sehr gefährlichen Situationen kommen.

Fahrwerkskontrolle:

Prüfen Sie die Vordergabel, bzw. die hinteren Stossdämpfer durch mehrmaliges Niederdrücken am Lenker, bzw. Sitzbank.

Einstellung der Rückspiegel:

Setzen Sie sich aufrecht auf das Fahrzeug, und prüfen sie, ob Sie im Rückspiegel den richtigen Ausschnitt sehen, ansonsten einstellen.

Kennzeichenkontrolle:

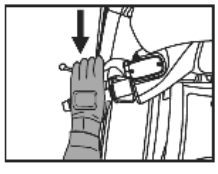
Prüfen Sie das Kennzeichen auf Verschmutzung, Beschädigung und ausreichende Befestigung.

Flüssigkeitskontrolle:

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges, ob alle Flüssigkeitsstände in Ordnung sind (Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit usw.).

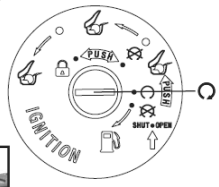
Inbetriebnahme des Fahrzeuges:

Stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer, und achten Sie darauf, dass die Parkbremse (500cc) angezogen ist.



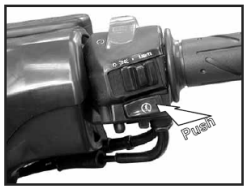
Drücken Sie einen der beiden Bremshebel, da sich das Fahrzeug sonst nicht starten lässt.

Drehen Sie den Zündschlüssel auf „ON“



Achten Sie darauf, dass der Seitenständer eingeklappt ist.

Drücken Sie den Starterknopf, und lassen Sie das Fahrzeug einige Minuten laufen, damit der Motor warm wird.



Fahren mit dem Roller:

Nachdem das Fahrzeug warmgelaufen ist, folgen Sie den weiteren Anweisungen:

Achten Sie darauf, dass der Gashebel in der Grundstellung ist, und die Parkbremse (500cc) gezogen ist, bevor Sie das Fahrzeug vom Hauptständer geben.

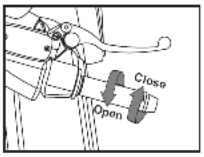
Stellen sie sich auf die linke Fahrzeugseite, und schieben Sie das Fahrzeug vom Hauptständer.

Setzen Sie sich auf das Fahrzeug.

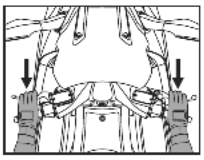
Öffnen Sie die Parkbremse (500cc)

Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie die Funktion der Warnleuchten auf der Armatur.

Durch Betätigen des Gasgriffs setzt sich das Fahrzeug in Bewegung und Beschleunigt, durch loslassen des Gasgriffs hört das Fahrzeug auf zu Beschleunigen.



Wenn Sie die Geschwindigkeit reduzieren wollen, betätigen sie eine der beiden Bremsen, vor Kurven reduzieren Sie etwas die Geschwindigkeit und legen Sie sich etwas in die Kurve hinein.

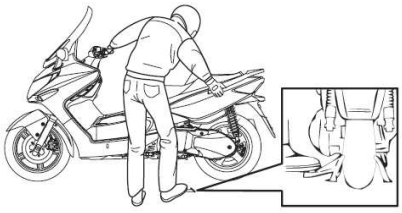


Bei Bergabfahrt lassen Sie den Gasgriff in der Grundstellung, und reduzieren Sie die Geschwindigkeit durch beiderseitiges Bremsen.

Achten Sie darauf, dass Sie bei nassen oder unruhigen Strassenverhältnissen die Geschwindigkeit reduzieren sollen, damit ein sicheres Fahren gewährleistet ist.

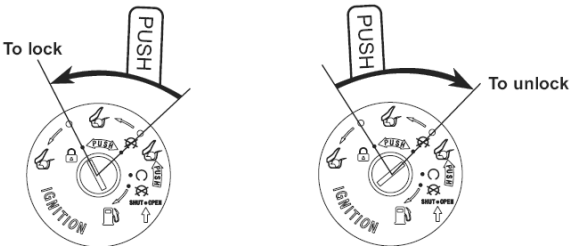
Parken:

Wenn das Fahrzeug im Stillstand ist, schalten Sie den Zündschlüssel auf „OFF“.



Stellen sie das Fahrzeug auf den Hauptständer und ziehen Sie die Parkbremse (500cc) an.

Einschalten der Lenkradsperre siehe Bild.



Einfahren des Fahrzeuges:

Das Einfahren des Fahrzeuges ist sehr wichtig für sein weiteres Leben.

Maximale Geschwindigkeit für die ersten 800km: weniger als Halbgas
Maximale Geschwindigkeit für die ersten 1600km: weniger als Dreiviertelgas.

Fahren mit neuen Bremsteilen:

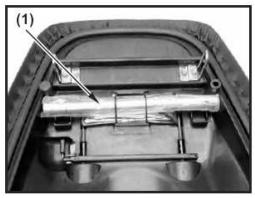
Achten Sie darauf, dass sie bei neuen Bremsbelägen oder Bremsscheiben nicht die volle Bremswirkung auf den ersten ca. 160 km haben, da sich das Material erst einschleifen muss.

Service:

Achten Sie darauf, dass Sie die Serviceintervalle (1. bei 1000 km, 2. bei 5.000 km, danach alle 5.000 km) einhalten, da Sie sonst die Garantie verlieren. Fragen bezüglich Service stellen Sie bitte an Ihren Vertragshändler.

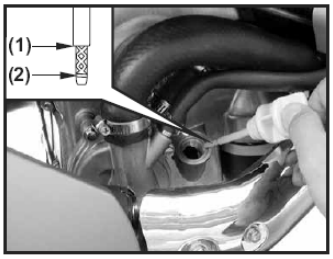
Bordwerkzeug:

Das Bordwerkzeug (1) ist unter dem Sitz montiert.



Motorölkontrolle:

Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten laufen. Danach kontrollieren Sie mit dem Ölstab den aktuellen Ölstand. Dieser sollte zwischen der oberen (1) und der unteren (2) Markierung lieben.



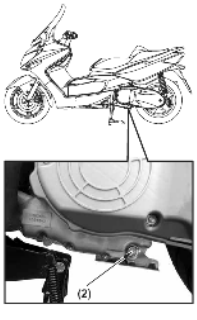
Liegt der Ölstand unter der Minimumgrenze, dann füllen sie geeignetes Motoröl nach, achten sie aber darauf, dass der Ölstand immer zwischen Minimum und Maximum liegt.

Motorölwechsel:

Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab, starten Sie den Motor, und lassen ihn einige Minuten laufen.

Entfernen Sie den Ölmess-Stab (1), und stellen Sie einen Behälter unter die Ölablass-Schraube.

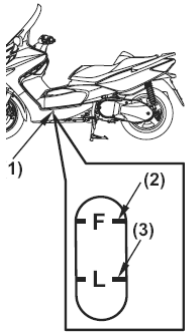
Lösen Sie die Ölablass-Schraube (2) und lassen Sie das Öl auslaufen, danach Schrauben sie die Ölablass-Schraube wieder hinein (**Drehmoment 25Nm**)



Füllen Sie geeignetes Motoröl nach (**2,0 Liter Xciting 500/0,9 Liter Xciting 250**)

Danach starten Sie das Fahrzeug erneut, und lassen es wieder für ca. 2-3 Minuten laufen. Danach schalten Sie den Motor aus, und überprüfen den Ölstand nochmals.

Ölfilter und Ölsieb/Getriebeölwechsel/Luftfilterwechsel:

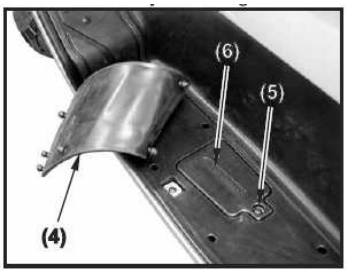


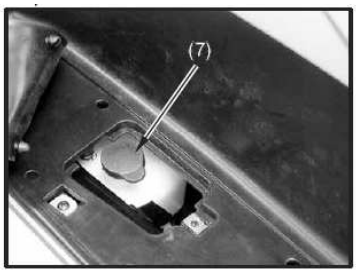
Für diese Arbeiten kontaktieren Sie bitte Ihre Fachwerkstätte, da für diese Arbeiten besondere Fachkenntnisse, und teilweise Spezialwerkzeug benötigt wird, welches nur die Fachwerkstätten haben.

Kühlflüssigkeit:

Der Kühlflüssigkeitsbehälter ist unter dem linken Fussabstellplatz. Sie können das Niveau im Schauglas (1) ablesen.

Achten Sie dabei darauf, dass der Roller auf einer ebenen Fläche steht, und der Motor normal läuft. Die Anzeige sollte zwischen den Markierungen Lower (3) und Full (2)liegen. Bei zuwenig Flüssigkeit entfernen Sie die Abdeckung(4) und schrauben Sie die Abdeckung (6) ab. Danach können Sie die Kühlflüssigkeit nachfüllen (7).

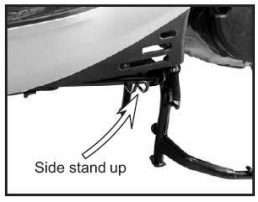




Seitenständercheck:

Überprüfen Sie den Seitenständer auf Schäden.
Überprüfen Sie den Sicherheitsschalter wie folgt:

Stellen Sie den Roller auf den Hauptständer.
Starten Sie das Fahrzeug.
Klappen Sie den Seitenständer nach unten. Wenn der Sicherheitsschalter funktioniert, muss der Motor ausgehen.

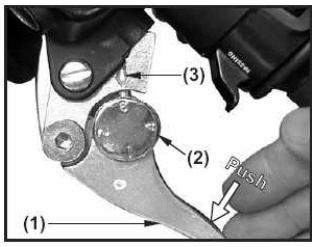


ACHTUNG!! Sollte dies nicht der Fall sein, dann wenden Sie sich umgehend an Ihren Vertragshändler!

Bremshebel-Einsteller:

Durch Verdrehen der Einstellschraube kann der Bremshebel eingestellt werden.

Ziehen Sie den Bremshebel an, und stellen Sie durch Verdrehen der Einstellschraube die gewünschte Distanz ein. Achten Sie dabei darauf, dass die Markierung von 1-4 genau mit dem Pfeil übereinstimmt.



1= Minimum
4= Maximum

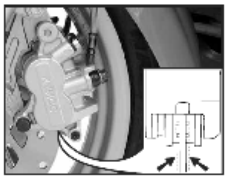
Parkbremsenkontrolle (nur Xciting 500):

Stoppen Sie den Motor und stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer, danach ziehen Sie die Parkbremse an, und überprüfen Sie die Bremskraft. **Standard: 3-6 Kerbungen**.

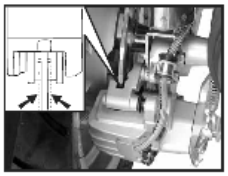
Achtung!! Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler!!

Bremsflüssigkeit:

Prüfen Sie, ob der Füllstand über der Markierung „L“ ist. Sollte dies nicht der Fall sein, könnten die Bremsbeläge verschlissen sein, oder Undichtigkeiten im Bremssystem auftreten. In beiden Fällen wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

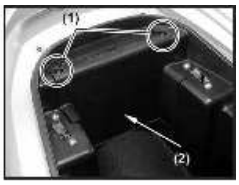


Bremsverschleißkontrolle



Kontrollieren sie den Bremsindikator (1), bei zuwenig Bremsbelag kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler.

Batterie:

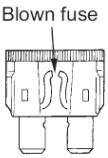


Achtung: In diesem Fahrzeug ist eine wartungsfreie Batterie verbaut!

Öffnen Sie die Sitzbank.

Entfernen Sie die Schrauben (1) und die Abdeckung (2)
Entfernen sie den Batteriehalter (3)
Schliessen Sie zuerst den Minuspol (4) und dann den Pluspol (5) ab.
Danach können Sie die Batterie herausnehmen, der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Sicherungstausch:



Im Bild nebenann können Sie eine defekte Sicherung sehen:

Sicherungen:

Batterieladesystem:	30A
Hauptsicherung:	15A
Licht- und Aufblendsicherung:	15A
Zündsystemsicherung	10A
Ventilatorsicherung	10A

Ersatzsicherungen können Sie im Bild sehen (3)

Reinigung des Fahrzeuges:

Säubern Sie das Äußere Ihres Rollers regelmäßig, da bei starker Verschmutzung die Funktion Diverser Teile beeinträchtigt werden kann.

Technische Daten:

Beschreibung	XCITING 250	XCITING 500
Länge/Breite/Höhe	2250/815/1450mm	wie Xciting 250
Radstand	1570mm	wie Xciting 250
Trockengewicht	185 kg	215 kg
Reifengrösse vorne	120/70-15	wie Xciting 250
Reifengrösse hinten	150/70-14	wie Xciting 250
Motorölfüllmenge ohne Filterwechsel	0,9L	2,0L
Motoröllüllmenge mit Filterwechsel	---	2,1L
Motorölfüllmenge nach Motorzerlegung	1,1L	2,5L
Getriebeölmenge bei Wechsel	0,18L	0,45L
Getriebeölmenge nach Motorzerlegung	0,20L	0,55L
Kraftstofftank-Kapazität	12,8L	wie Xciting 250
Kraftstoff	95 ROZ	95 ROZ
Zündkerze	NGK DPR7EA-9	NGK CR8E
Leerlaufdrehzahl	1600-1800 rpm	1300-1500 rpm
Batterie	12V 12AH	wie Xciting 250
Scheinwerferlampe	12V 60W/12V 55W	wie Xciting 250
Rücklicht	LEDx45 (12V/0,47W)	wie Xciting 250
Bremslicht	LEDx45 (12V/4,4W)	wie Xciting 250
Blinkerlampe	12V 10W	wie Xciting 250
Positionslicht vo	12V 5W	wie Xciting 250
Positionslicht hi.	LEDx45 (12V/0,47W)	wie Xciting 250
Hauptsicherung	15A	wie Xciting 250
Andere Sicherungen	10A, 15A, 30A	wie Xciting 250

KYMCO EMPFIEHLT: FAHREN SIE IMMER MIT HELM UND SCHUTZKLEIDUNG!!