Start the rocket.

Bediener-Handbuch

E-Bike R126 36V / R107 48V

EnMoto
Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.
Strassganger str. 433a
A-8054 Graz - Austria
Tel. +43 316 711044
Fax +43 316 711044-4
E-mail: info@enmoto.at
UID ATU38126201

Inhaltsverzeichnis

1. **Kontrollieren Sie Ihr Fahrzeug vor dem Gebrauch** **2**

2. **Inhalte, die den sicheren Gebrauch ermöglichen** **2**

3. **Die verschiedenen Anzeigen** **3**

4. **Anpassung und Abstimmung** **4**

5. **Wartung** **6**

6. **Technische Daten** **6**

Wir von ENMOTO danken Ihnen für das Vertrauen, dass Sie uns mit dem Kauf Ihres neuen E-Bikes entgegenbringen.

Die Modelle R126 und R107 sind das Ergebnis der langen Erfahrung von RIEJU im Wettbewerb, und des Bestrebens, hochwertige Produkte herzustellen.

Diese Bedienungsanleitung hat den Zweck, Ihnen Informationen zum Gebrauch und zur Wartung Ihres Fahrzeuges zu geben.

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass die richtige Bedienung und Wartung Ihres Fahrzeuges die Lebensdauer desselben erhöhen, und die Wartungskosten verringern können.

Dieses Handbuch ist als ein Teil Ihres Fahrzeuges zu betrachten. Bitte geben Sie es auch an einen neuen Eigentümer weiter, falls Sie Ihr Fahrzeug verkaufen.

Für allfällige Rückfragen steht Ihnen Ihr RIEJU-Vertragshändler gerne zur Verfügung.

Viel Spaß und gute Fahrt mit Ihrer RIEJU wünscht Ihnen

Ihr ENMOTO-Team

ENMOTO empfiehlt zu Ihrer Sicherheit: Fahren Sie immer mit Helm und Schutzkleidung!!!

1. Kontrollieren Sie Ihr Fahrzeug vor dem Gebrauch

Um einen sicheren Gebrauch Ihres Fahrzeuges zu gewährleisten, sollten Sie folgende Punkte beachten:
Ist der Reifendruck hoch genug?
Sind die Schrauben an den Vorder- und Hinterrädern fest angezogen?
Ist die Batterie voll aufgeladen?
Sind der Lenker und der Sitz richtig angepasst?

Falls ein Problem während der Inspektion auftritt und der Fahrer es beheben kann, sollte er es beheben. Ansonsten kontaktieren Sie eine Werkstatt oder Ihren RIEJU-Vertragshändler.

2. Inhalte, die den sicheren Gebrauch ermöglichen

Besondere Aufmerksamkeit

1. Vor dem Fahren, lesen Sie das Bediener-Handbuch und überprüfen Sie, ob das Fahrzeug in einem guten Zustand ist.

2. Halten Sie sich an die Verkehrsregeln, transportieren Sie keine weiteren Personen. Wenn es schneit oder regnet, fahren Sie langsamer und vergessen Sie nicht auf den verlängerten Bremsweg bei nasser Fahrbahn.

3. Das Fahrzeug kann nicht im Wasser benutzt werden. Wenn der Wasserstand das Motorgehäuse am Hinterrad oder den Batteriekasten erreicht, kommt es zu einem Kurzschluss, der die elektrischen Teile beschädigt.

4. Das Fahrzeug beinhaltet im Batteriekasten einen Akku. Die 2 Kontaktpunkte am Ende des Batteriekastens sollen nicht mit nassen Händen berührt werden. Es kann zu einem Kurzschluss oder Defekt kommen.

5. Bitte zerlegen Sie das Fahrrad oder seine Teile nicht selbstständig. Falls Teile ersetzt werden müssen, kaufen Sie bitte Originalteile bei Ihrem Händler oder in einer Werkstatt.

6. Borgen Sie Ihr Rad nicht einer Person, die damit nicht umgehen kann, um Schäden an Personen und am Rad zu vermeiden.

Bedienungsanweisung

1. Setzten Sie den voll aufgeladenen Akku in den Batteriekasten ein und versperren Sie ihn.

2. Stecken Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch und drehen Sie ihn auf ON. Wenn die Lichter der Instrumentanzeige aufleuchten, funktioniert die Stromzufuhr.

3. Überprüfen Sie, ob das Rad in einem fahrtüchtigen Zustand ist.

4. Halten Sie mit beiden Händen den Lenker, fahren Sie die ersten Meter wie mit einem normalen Fahrrad und beginnen Sie dann langsam mit der rechten Hand den Gasgriff zu benützen. Nun sollte das Rad elektrisch angetrieben werden.

5. Das Fahrrad hat eine Funktion zur Unterbrechung des Stromes beim Bremsen. Wenn Sie beim Fahren den linken oder rechten Bremsgriff verwenden, wird der Antrieb unterbrochen um den Motor zu schützen und sicheres Fahren zu gewährleisten.

6. Wenn das Display zur Spannungsmessung eine niedrige Spannung anzeigt, stoppen Sie den elektrischen Antrieb und laden Sie den Akku auf.

7. Am Start und beim Bergauffahren sollte Sie zusätzlich in die Pedale treten um den Akku und den Motor zu schonen.

8. Wenn Sie stehen bleiben, drehen Sie den Schlüssel auf OFF und ziehen Sie ihn ab.

9. Wenn Sie mit dem Rad losfahren, beschleunigen Sie nur sanft und treten Sie zusätzlich in die Pedale. Rasche Beschleunigung verbraucht mehr Strom oder könnte Motorteile beschädigen.

Generalimporteur
www.enmoto.com
RIEJU
Start the rocket.

10. Während des Fahrens sollten Sie nach dem Bremsen nicht zu stark beschleunigen um eine Überlastung des Motors oder andere Schäden zu vermeiden.

Der Akku und das Ladegerät

1. Vor der Erstverwendung des Rades, laden Sie den Akku voll auf.

2. Im Normalfall sollte der Akku häufig geladen werden, damit er meistens voll aufgeladen benützt wird, um eine lange Lebensdauern zu erhalten.

3. Wenn Sie den Akku lange nicht benutzen, sollte er voll aufgeladen aufbewahrt werden und pro Monat einmal aufgeladen werden.

4. Der Akku kann direkt am Rad aufgeladen werden oder auch aus dem Batteriekasten genommen werden. Es ist verboten den Akku direkt am Rad aufzuladen, wenn er umgedreht ist. Die Lebensdauer des Akkus würde drastisch sinken.

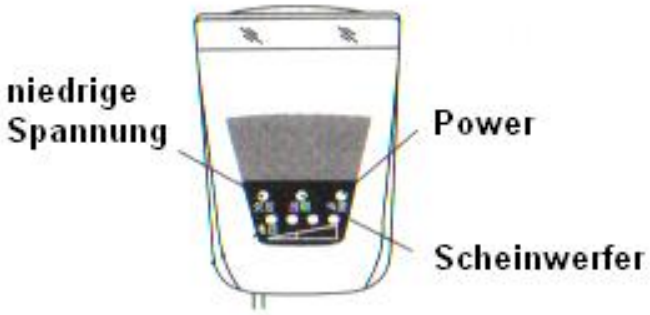
5. Wenn Sie die Batterie aufladen, stecken Sie zuerst das Ladegerät am Akku an und erst dann stecken Sie es in der Steckdose an. Rot leuchtende Lämpchen bedeuten, dass der Akku gerade aufgeladen wird. Die Ladedauer kann 2 bis 8 Stunden betragen. Wenn die Lämpchen des Ladegerätes grün sind, bedeutet es, dass der Akku voll aufgeladen ist.

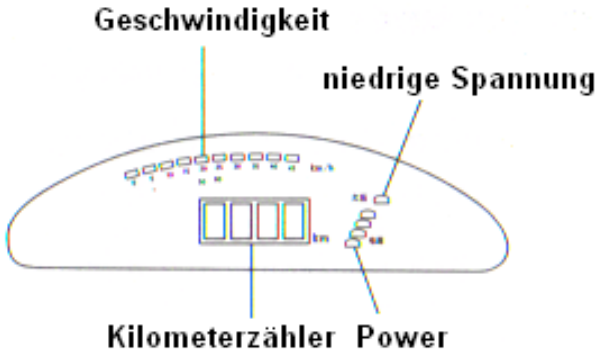
Sicherheitshinweise für das Ladegerät

- Verwahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort auf, wo Kinder keinen Zugriff haben.
- Laden Sie den Akku nur mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät auf.
- Während des Ladens legen Sie nichts auf das Ladegerät.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen.
- Wenn während des Ladens ein seltsamer Geruch auftaucht oder die Temperatur sehr hoch ist, stoppen Sie den Ladevorgang sofort und schicken Sie das Ladegerät zu Ihrem Händler

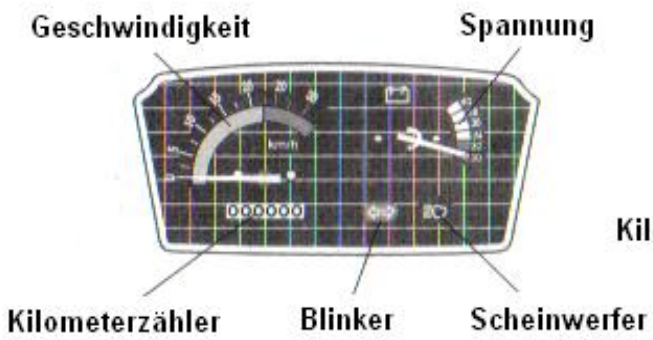
3. Die verschiedenen Anzeigen

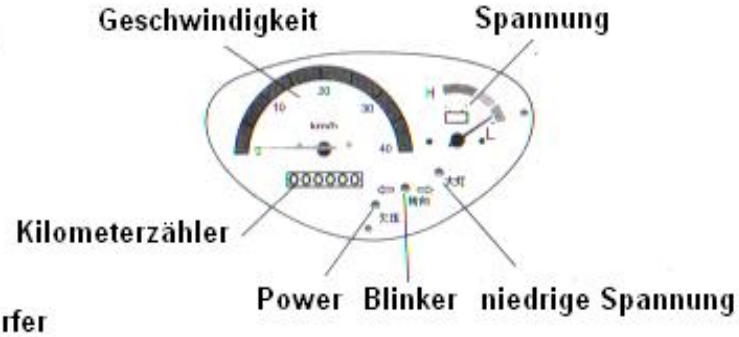
Da sehr viele verschiedene Räder produziert werden, ändert sich das Aussehen und die Form der Anzeigen rasch. Die Folgenden sind die meist benutzten Anzeigen:





Generalimporteur
www.enmoto.com
RIEJU
Start the rocket.





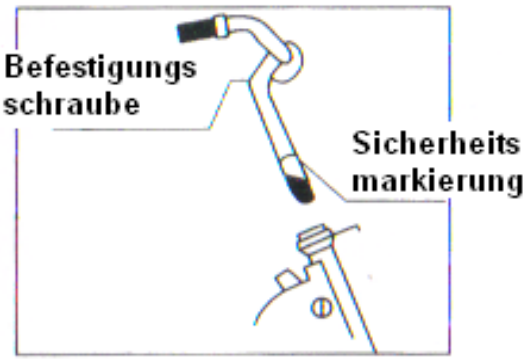
Grafikerklärungen

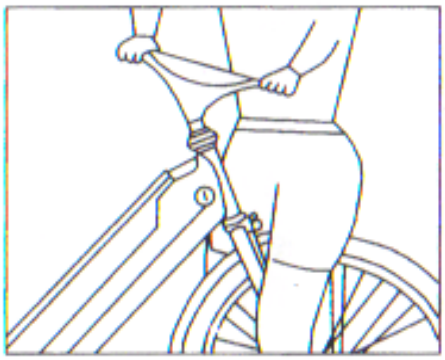
Grafik	Position	Erklärung
	Schalter am Lenker	Hupe
	Schalter am Lenker	Blinker
	Schalter am Lenker	Licht
ON	E-Schloss Schalter	Einschalten
OFF	E-Schloss Schalter	Abschalten
	E-Schloss Schalter	Licht an

4. Anpassung und Abstimmung

Lenkeranpassung

Lockern Sie die Lenkerbefestigungsschraube und passen Sie die Lenkstange auf eine angenehme Höhe an. Die Sicherheitsmarkierung an der Lenkstange zeigt, wie tief die Lenkstange zumindest eingesetzt werden muss. Stellen Sie sich vor den Lenker, benützen Sie Ihre Beine um das Vorderrad zu umklammern und verstellen Sie mit Ihren Händen die Höhe des Lenkers. Schrauben Sie danach die Schraube wieder fest an.

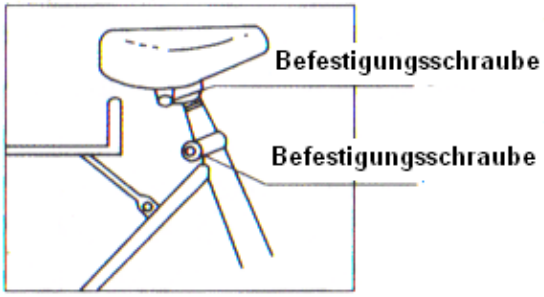




Sitzanpassung

Lockern Sie die Sitzbefestigungsschraube und passen Sie die Sitzstange richtig an. Schrauben Sie die Sitzschraube anschließend wieder fest. Danach passen Sie den Sattel an.

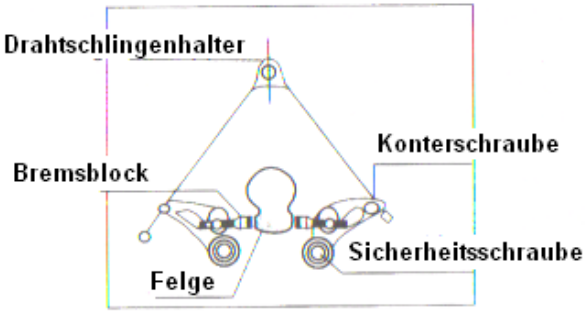
Generalimporteur
www.enmoto.com
RIEJU
Start the rocket.



Bremsanpassung

Die Anpassung der Bremsen erfolgt wie bei einem normalen Fahrrad. Es ist wichtig, dass beim Bremsen die Reifen nicht blockieren. Wenn der Bremsblock ein Drittel seiner ursprünglichen Größe verloren hat, erneuern Sie ihn.

Anpassung der Vorderbremsen



Das Bremssystem sollte öfters überprüft werden um die Sicherheit zu garantieren. Die Methoden zur Anpassung sind folgende:

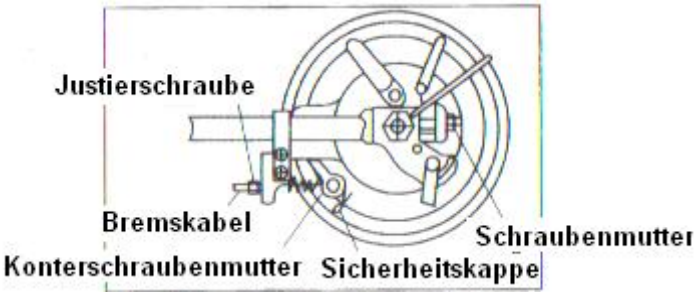
Methode 1: Passen Sie den rechten Bremsgriff so an, dass er vollständig bremst, sobald er zur Hälfte angezogen ist. Nach dem Anpassen schrauben Sie die Sicherheitsschraube wieder gut an.

Methode 2: Lockern Sie die Schraube des Fixierpunktes des Bremsseils. Dann lockern oder spannen Sie das Bremsseil um die Distanz zwischen den beiden Bremsblöcken auf etwa 1,5 – 2 mm entfernt von der Felge einzustellen. Wenn die Distanz zwischen den Bremsblöcken und der Felge nicht dieselbe ist, können Sie dies mit der Anpassungsschraube auf beiden Seiten der Bremsgabeln einstellen, bis beide gleich weit entfernt sind.

Anpassung der Hinterradbremse

Die Hinterradbremse sollte öfters überprüft werden um die Sicherheit zu garantieren. Die Methoden zur Anpassung sind folgende

Methode 1: Passe sie den linken Bremsgriff so an, dass er vollständig bremst, sobald er zur Hälfte angezogen ist. Nach dem Anpassen schrauben Sie die Sicherheitsschraube wieder gut an.



Generalimporteur
www.enmoto.com
RIEJU
Start the rocket.

Methode 2: Passen Sie abermals beide Bremsblöcke an, sodass sie gleich weit entfernt vom Rad sind.

Methode 3: Passen Sie die Justierschraube an der Hinterbremse an.

Anpassung der Kette

Bei richtiger Kettenspannung sollte die Kette nicht mehr als 10mm- 20mm auf und ab zu bewegen sein.

5. Wartung

Tägliche Wartung:

Überprüfen Sie:
ob die Schrauben des Hinter- und Vorderrades ortendlich angezogen sind.
ob die Oberfläche des Reifens nicht brüchig oder rissig ist.
ob genug Luft in den Reifen ist.
ob die Teile (speziell die Frontgabel und der Rahmen) nicht locker oder brüchig sind.
ob die Bremsen einwandfrei funktionieren.

Wichtige Informationen zur Wartung:

Es ist nicht empfehlenswert das Rad mit hohem Wasserdruck zu reinigen, um Fehler in den elektronischen Teilen zu vermeiden.
Verwenden Sie Schmieröl zum Abwischen der Metallteile.
Es ist verboten die Vorder- oder Hinterradbremsen, die Räder und die Felgen zu ölen.

6. Technische Daten

Technische Daten E-Bike	**R126**	**R107**
Gewicht des Rads:	50 kg	90 kg
Reichweite:	20 Km	30 Km
Höchstgeschwindigkeit:	20 Km/h	20 Km/h
Nutzlast:	75 kg	85 kg
Stromverbrauch auf 100 Km:	1.2 kw/h	1.5 kw/h
Maximale Lautstärke:	55dB(A)	60 dB(A)
Technische Daten der Batterie:		
Typ:	wartungsfreie Batterie	wartungsfreie Batterie
Größe:	10Ah/14Ah	17Ah
Spannung:	36V/48V	48V
Technische Daten des Motors:		
Motortyp:	Brush DC Motor	Brush DC Motor
Leistung:	120/250/350 W	500/800 W
Spannung:	36V/48V	48V

EnMoto Generalimporteur www.enmoto.com
RIEJU Start the rocket.

Bemessungsstrom:	5A	12/16A
Drehmoment:	7N.m	12N.m
Drehzahl:	260 rpm	310 rpm

Technische Daten des Ladegeräts

Eingangsspannung:	AC 220V	AC 220V/50Hz
Eingangsleistung:	100W	100W
Ausgangsspannung:	44V	48 V

Generalimporteur für Österreich und Deutschland:

EnMoto

Fahrzeughandelsges.m.b.H.
Strassgangerstraße 433a
A-8054 GRAZ
Tel.: + 43 316 711044
Fax: + 43 316 711044-4 oder –5
E-Mail info@enmoto.at
UID-Nr.: ATU 38126201

Büro Deutschland:
Spiegelgasse 7
D-85435 ERDING
Tel: +49 8122 93800
Fax: +49 8122 93801
E-Mail: enmoto-erding@t-online.de