

# N1s / CIVIC

BIEDIENUNGSANLEITUNG

## Nutzungshinweis

- △ Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Nutzung gut durch,
- △ Überprüfen Sie zur Sicherheit, ob alle in der Bedienungsanleitung genannten Teile vorhanden sind. Wenden Sie sich bei Problemen zeitnah an Ihren Händler.
- △ Befolgen Sie die Verkehrsregeln. Fahren Sie bei Schnee und glatten Straßen langsam. Halten Sie zur Sicherheit mehr Abstand.
- △ Der Roller ist zum Fahren bei Regen und Schnee, aber nicht in Wasser geeignet. Erreicht das Wasser die Mittelachse, kann das zu Rost oder Ausfall von Motor, Akku und anderen Teilen führen.
- △ Bauen Sie den Roller nicht selbstständig auseinander. Wenden Sie sich zum Austausch und Kauf von Originalteilen an den Kundenservice.
- △ Lassen Sie keine Personen mit Ihrem N1S fahren, die nicht mit Elektrorollern umgehen können. Dies kann zu Personenschäden und zur Beschädigung Ihres Rollers führen.
- △ Bewahren Sie Bedienungsanleitung und Garantieschein auf.

## Vorkehrungen

- △ Fahrer und Mitfahrer

**Der N1S ist für höchstens 2 Personen geeignet.**

- △ Straßenverhältnisse

Der N1S ist nur für das Fahren auf Straßen geeignet.

- △ Bitte lesen Sie sich diese Anleitung gut durch.

**Achtung:** Die Missachtung dieser Hinweise kann zu schweren Verletzungen führen.

**Vorsicht:** Die Missachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen oder Schäden führen.

**Hinweis:** Nützliche Informationen.

Diese Bedienungsanleitung ist als permanentes Dokument des N1S- E-Rollers zu betrachten und sollte bei der Weitergabe dem neuen Besitzer ausgehändigt werden. Die Vervielfältigung oder der Nachdruck dieser Bedienungsanleitung ohne schriftliche Genehmigung des Unternehmens ist verboten.

## Sicherheitshinweise

- △ **Tragen Sie einen Schutzhelm**

Das Tragen eines Schutzhelms hat bei der Sicherheit oberste Priorität. Verwenden Sie auch eine Schutzbrille.

- △ **Kennen Sie Ihren N1S**

Fahrerisches Können und technisches Wissen sind die Grundlage sicheren Fahrens. Es ist ratsam, zunächst das Fahren auf ruhigeren weitläufigen Straßen zu üben und sich über Leistung und Betrieb zu erkundigen.

- △ **Schätzen Sie Ihre Fähigkeiten ein**

Fahren Sie den Roller immer so, wie es Ihr Können zulässt. Kennen Sie die Eigenschaften des Rollers, um Unfälle zu vermeiden.

- △ **Hinweis zum Fahren bei Regen**

Beachten Sie, dass der Bremsweg bei Regen doppelt so lang ist wie auf trockener Straße. Meiden Sie Straßen mit frischer Farbe, Gullideckeln und Ölflecken, um Rutschen zu verhindern. Seien Sie bei Eisenbahnübergängen, Eisengittern und Brücken besonders vorsichtig. Reduzieren Sie bei unklaren Straßenverhältnissen die Geschwindigkeit.

## Sicherheitshinweise

### △ Nutzen Sie das Fernlicht nur wenn notwendig

Ständiges Fahren mit Fernlicht auf verkehrsreichen Straßen kann die Sicht von anderen Fahrern und Fußgängern einschränken und die Verkehrssicherheit gefährden. Nutzen Sie das Fernlicht nicht auf ausreichend beleuchteten Straßen.

### △ Vermeiden Sie Ablenkungen durch Ihr Telefon

Das Telefonieren am Steuer zählt zu den häufigsten Gründen für Unaufmerksamkeit und führt leicht zu Unfällen. Halten Sie an, bevor Sie telefonieren.

### △ Wechseln Sie nicht willkürlich die Spur

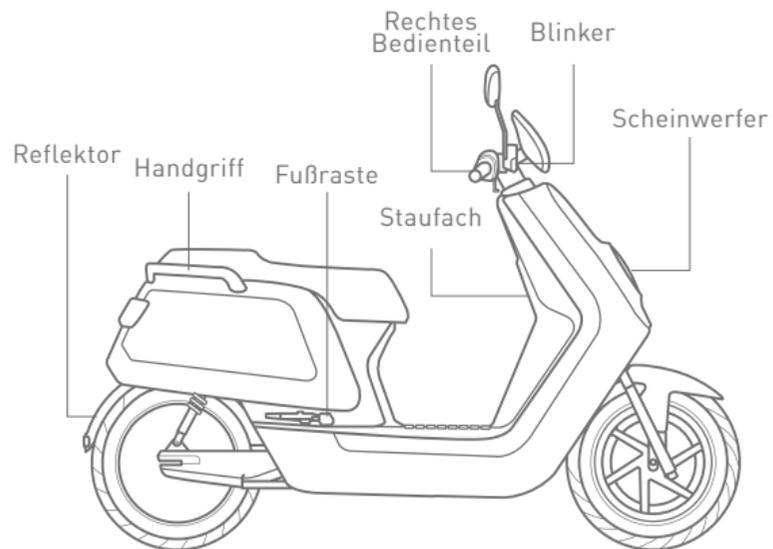
Unvorsichtiger Spurwechsel zählt zu den häufigsten Unfallursachen. Setzen Sie vor dem Spurwechsel immer den Blinker. Achten Sie auf von hinten herannahende Fahrzeuge und wechseln Sie die Spur erst, wenn es sicher ist.

## INHALT

Nutzungshinweis .....	1
Vorkehrungen .....	2
Sicherheitshinweise .....	3
Teile .....	6
Bedienung .....	11
Betrieb und Wartung des Akkus .....	19
Hinweise zum Fahren .....	22
Wartung und Reparatur .....	24
Wartungscheckliste .....	29
Technische Daten .....	36
Instandhaltungsbericht .....	39

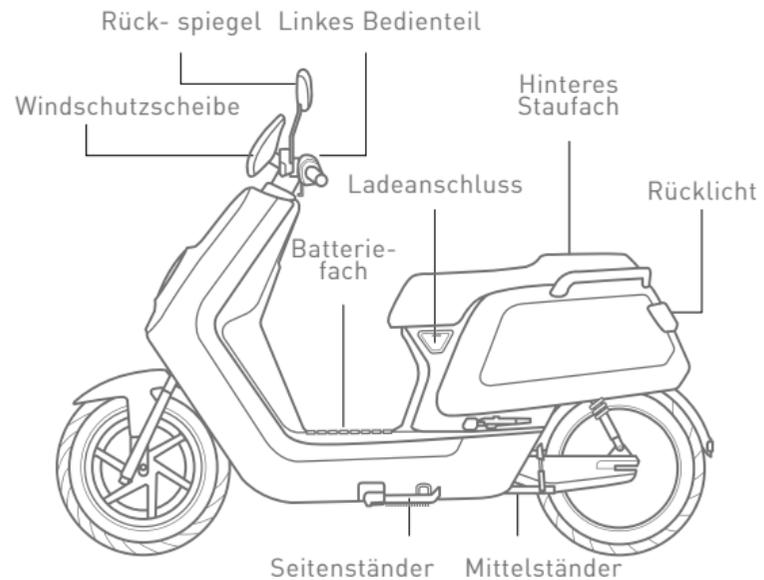
## Teile

### Teilediagramm



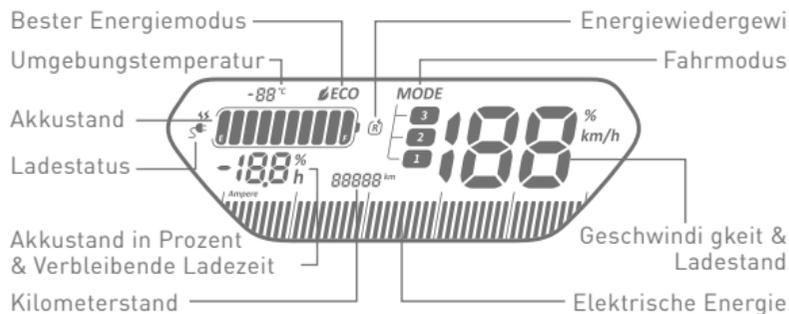
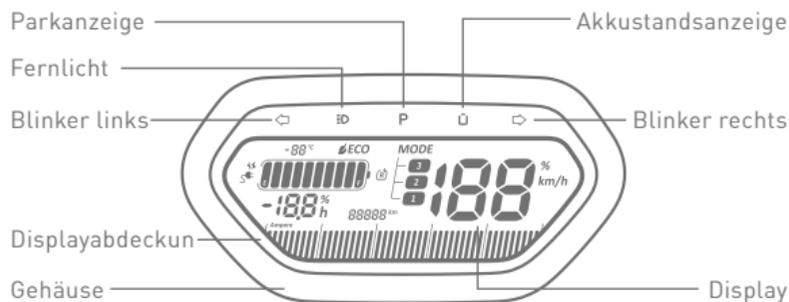
## Teile

### Teilediagramm



## Teile

### Teilediagramm



## Teile

### Teilediagramm

	Blinker links	Der Blinker ist beim Linksabbiegen an.
	Blinker rechts	Der Blinker ist beim Rechtsabbiegen an.
	Fernlicht	Das Fernlicht ist an.
<b>P</b>	Parkanzeige	Parken.
	Akkustandsanzeige	Akkustand unter 10 %.
<b>19</b> °C	Umgebungstemperatur	Die Umgebungstemperatur beträgt 19 °C.
	Bester Energiemodus	Das Energieumwandlungsverhältnis ist nun am besten.
	Energiewiedergewinnung	Beim Bremsen wird Energie wiedergewonnen.
	Fahrmodus	Momentan wird der Fahrmodus 2. Gang verwendet (Hinweise).
<b>26</b> km/h	Geschwindigkeit	Die Geschwindigkeit beträgt 26 km/h.

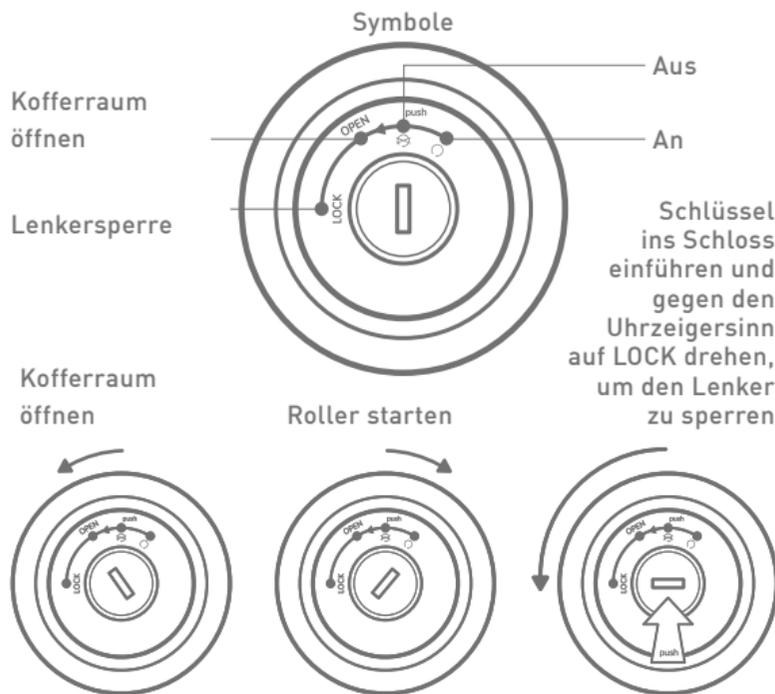
Hinweise: Es stehen die Fahrmodi 1. Gang (sparsam), 2. Gang (Standard) und 3. Gang (Sportmodus) zur Verfügung.

## Teile

### Symbole

	Akkuladestand (groß)	Der Akku ist zur Zeit auf 13 % geladen.
	Akkustand	Aktueller Akkustand. Jeder Balken steht für 10 % Ladung. E ( Empty ): Niedriger Akkustand (unter 10 %) F ( Full ): Voller Akku (über 90 %)
	Akkustand in Prozent (klein)	Der Akkustand liegt bei 89 %.
	Verbleibende Ladezeit	Die verbleibende Zeit bis zum vollen Akku beträgt 9,2 Stunden.
	Ladestatus (schnell)	Der Akku wird schnell geladen.
	Kilometerstand	Der Gesamtkilometerstand beträgt 802 km.
	Strombalken	Der Strombalken zeigt die Energieabgabe in Echtzeit an. current value changes.

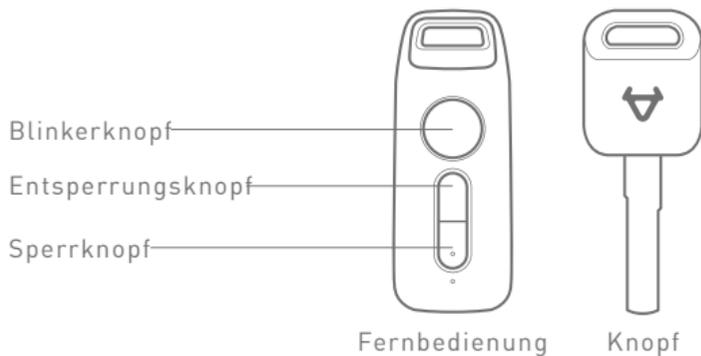
## Bedienung



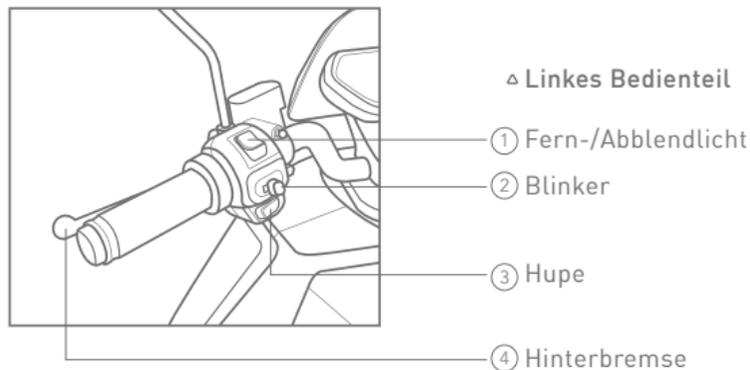
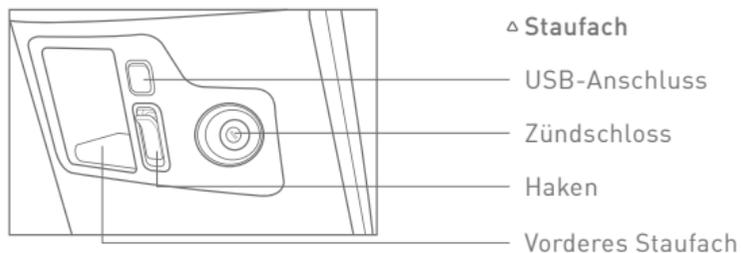
## Bedienung

### Roller starten

- ① Entsperrungsknopf an Fernbedienung drücken. Nachdem der Blinker zweimal aufblinkt, ist der Roller entsperrt.
- ② Nach dem Entsperrern des Rollers Schlüssel ins Schloss einführen und rechts auf .
- ③ Nach dem automatischen Systemtest zeigt die P-Anzeige an, dass der Roller betriebsbereit ist.
- ④ Mit Betätigung von Bremse und ON-Knopf erlischt die P-Anzeige. Mit dem Lösen der Bremse bewegt sich der Roller nach vorne.



## Bedienung



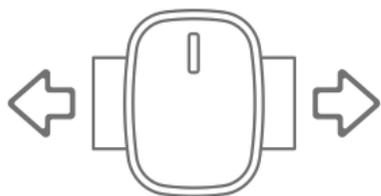
- ① Scheinwerfer/Fernlicht Der obere Teil schaltet das Fernlicht an; der untere Teil schaltet das Abblendlicht ein.



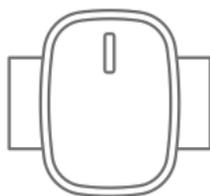
Anmerkungen: Der Fahrer kann mit der Lichthupe zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten, um einen beabsichtigten Überholvorgang anzuzeigen. Das Fernlicht geht an, solange die Lichthupe gedrückt wird.

- ② Blinker Knopf nach links schieben, um links zu blinken; Knopf nach rechts schieben, um rechts zu blinken. Auf Knopfdruck gelangt der Schalter in die Ausgangsposition.

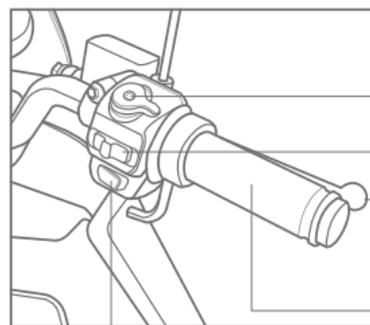
Knopf nach links/rechts verschieben.



Knopf drücken für um zu blinken Ausgangsposition



## Bedienung



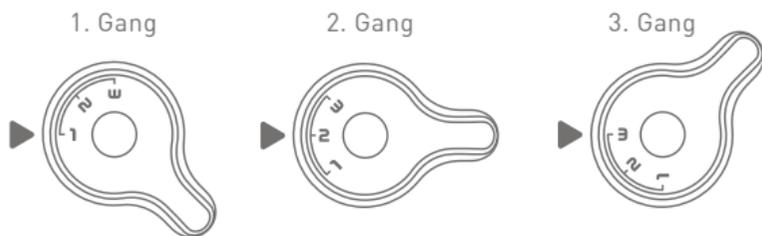
△ Rechtes Bedienteil

- ① Gangwechsel
- ② Warnblinkanlage
- ③ Vorderbremse
- ④ Lenker
- ⑤ Startknopf

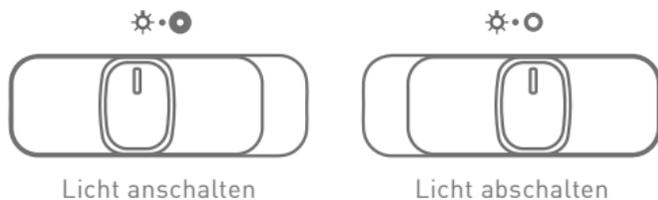
- ① Gangwechsel:

1. Gang (Sparsam), 2. Gang (Standard), 3. Gang (Sport)

Gang	Funktion
1. Gang	Längste Strecke pro Ladung
2. Gang	Beste Eignung für Straßenverkehr
3. Gang	Hochgeschwindigkeitsmodus



- ② Warnblinkanlage: Schalter nach links schieben, um Warnblinkanlage anzuschalten; Schalter nach rechts schieben, um Warnblinkanlage abzuschalten.



- ⑤ Startknopf: Nach dem Entsperren des Rollers mit dem Schlüssel wird der Motor mit dem Startknopf gestartet. Mit erneutem Betätigen des Startknopfes hält der Roller an.



## Bedienung

### △ Parken

Nach Erreichen des Ziels Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn auf  stellen. Roller mit rechtem Fuß abstützen. Seitenständer mit linkem Fuß ausklappen, um Roller zu parken. Lenker bis zum Anschlag nach Links drehen und Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn auf LOCK stellen.

### △ Sperren

Der Roller kann nur gesperrt werden, wenn sich der Schlüssel auf  oder LOCK befindet. Nach dem Parken muss in ausreichender Nähe der LOCK-Knopf der Fernbedienung betätigt werden. Die Blinker leuchten 2 Sekunden lang auf, um anzuzeigen, dass der Roller richtig gesperrt wurde.

### △ Finden

Mit der Betätigung des Blinkknopfes der Fernbedienung gehen die Blinker 10 Sekunden lang an. Erfolgt in dieser Zeit keine weitere Aktion, ertönt auch der Alarm 10 Sekunden lang. Der Alarm kann mit dem Sperr- oder Entsperrenknopf unterbrochen werden.

## Bedienung

### △ Akkumfeld

Der Akku eignet sich für den Einsatz bei einer Umgebungstemperatur zwischen 10 °C und 45 °C.

Halten Sie den Akku von Wasser, Getränken und ätzenden Flüssigkeiten fern, um Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion zu verhindern.

Halten Sie den Akku von Hitzequellen, offenem Feuer, brennbaren und explosiven Gasen und Flüssigkeiten fern, um Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion zu verhindern.

Metallobjekte im Akkufach können zu Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion zu führen.

Wenn Sie ungewöhnlichen Geruch, Überhitzung oder Deformierung des Akkus bemerken, stellen Sie die Benutzung sofort ein, halten Sie sich vom Akku fern und wenden Sie sich an den Kundendienst.

**Achtung:** Der Akku kann nicht vom Nutzer repariert werden. Wenden Sie sich bei Akkuproblemen an den Kundendienst. Eine Reparatur durch den Nutzer kann zu Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion zu führen.

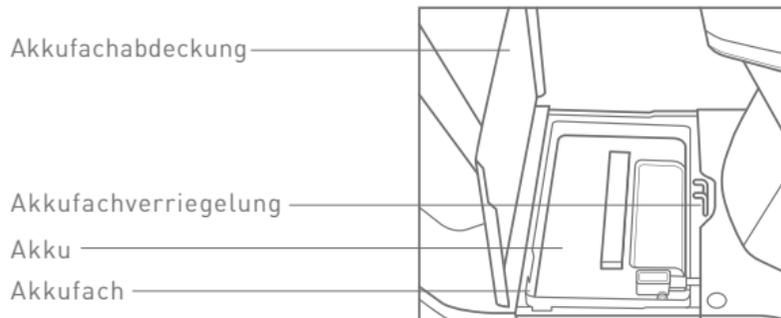
## Betrieb und Wartung des Akkus

### △ Akkuladeumfeld

Laden Sie den Akku bei Umgebungstemperaturen zwischen 0 °C und 35 °C. Die Ladezeit sollte 24 Stunden nicht überschreiten. Zu langes Laden beeinträchtigt die Akkulebensdauer.

**Beachten:** Das Laden bei Temperaturen unter 0 °C ist nicht möglich. Laden Sie den Akku nur bei Temperaturen über 0 °C.

**Achtung:** Die Verwendung von Ladegeräten von Fremdherstellern kann zu Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion zu führen.



## Betrieb und Wartung des Akkus

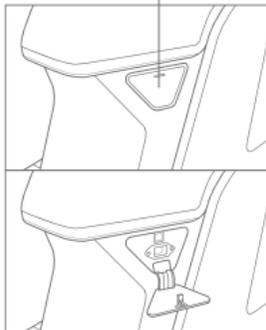
### △ Akkulademethoden

#### △ Laden des Rollers

① Ladeanschluss vorsichtig öffnen und Ladestecker anschließen. Wechselt die Ladeanzeige von grün zu rot, hat der Ladevorgang begonnen.

② Führen Sie während des Ladens den Schlüssel ein und entsperren Sie den Roller, um den aktuellen Ladestand am Instrument anzeigen zu lassen.

Ladeanschluss des Rollers



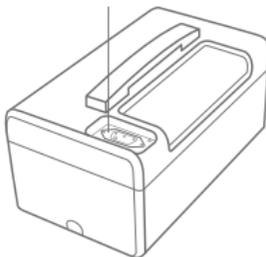
#### △ Laden ohne Roller

① Akku aus dem Roller entnehmen.

② Ladestecker an den Ladeanschluss anschließen. Wechselt die Ladeanzeige von grün zu rot, hat der Ladevorgang begonnen.

Wechselt die Ladeanzeige von rot zu grün, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Ladeanschluss des Akkus



### Beachten:

Ist der Akku nach 24 Stunden noch nicht voll geladen, beenden Sie den Ladevorgang und wenden Sie sich an den Kundendienst. Für maximale Akkulebensdauer sollte der Akkustand soweit möglich zwischen 20 % und 80 % gehalten werden. Seien Sie bei normaler Fahrt maßvoll mit dem Gas.

Halten Sie den Akku von Temperaturen über 40 ° fern, um dauerhaften Kapazitätsverlust zu verhindern.

Niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Kapazität der Lithium-Batterie. Bei -10 °C beträgt die Kapazität 70 %; bei 0°C 85 % und bei 25 °C 100 %.

Der beste Ladestand für längere Lagerung ist 50 %. Längerer Stillstand bei Akkuständen unter 10 % oder über 90% führt zu dauerhaftem Kapazitätsverlust des Akkus.

Um bei längerer Lagerung Kapazitätsverlust vorzubeugen sollte die Umgebungstemperatur des Akkus zwischen 20 °C und 40 °C liegen und der Akku mindestens einmal monatlich geladen werden.

Achten Sie darauf, dass der Akku bei der Lagerung nicht herunterfallen kann. Ein Sturz kann zu inneren Schäden und Lecks, Überhitzen, Rauch, Brand und Explosion führen.

## Hinweise zum Fahren

### △ Vor der Fahrt

Vor der Fahrt mit dem Roller sollte Folgendes überprüft werden. Die Wichtigkeit dieser Vorkehrungen sollte nicht unterschätzt werden. Prüfen Sie vor jeder Fahrt alle Punkte der Reihe nach.

Beschreibung Prüfung	Wichtige Punkte
Lenkung	1) Geradeauslauf 2) Flexible Lenkung 3) Richtige Ausrichtung, kein Spiel
Bremsen	1) Bremshebel hat 5 bis 9 mm Spiel. 2) Luftdruck in Vorderreifen 1,4 bis 1,7 bar; Luftdruck in Hinterreifen 1,8 bis 2,2 bar.
Reifen	1) Normaler Luftdruck 2) Ausreichende Profiltiefe 3) Keine Risse oder Löcher
Akku	Ausreichender Akkustand für Fahrt
Licht	Alle Lichter überprüfen – Fernlicht, Abblendlicht, Bremslicht, Blinker usw.
Hupe	Funktion der Hupe prüfen.

## Hinweise zum Fahren

### △ Bremsen

Der Roller sollte beim Bremsen im Gleichgewicht sein. Wenn die Räder durch zu starkes Bremsen blockieren, lockern Sie den Griff am Bremshebel. Dadurch drehen sich die Räder wieder und der Roller stabilisiert sich. Blockiert der Vorderreifen, lässt sich der Roller nicht mehr lenken.

Auf rutschigen Straßen sollte die Bremskraft vorne und hinten gleich sein.

#### **Beachten:**

Unerfahrene Fahrer nutzen oft nur die Hinterbremse. Dies führt zu schnellerem Verschleiß und längeren Bremswegen.

#### **Achtung:**

Die Nutzung von nur einer Bremse ist gefährlich, da sie zum Verlust von Haftung und Kontrolle führen kann. Seien Sie beim Bremsen auf nassen, rutschigen Straßen und in Kurven besonders vorsichtig. Vollbremsungen sind hier gefährlich.

## Wartung und Reparatur

Um die Lebensdauer des Rollers zu verlängern und sicheres, bequemes Fahren zu gewährleisten, sollte der Roller regelmäßig überprüft und gewartet werden. Ein Roller, der längere Zeit nicht genutzt wird, sollte ebenfalls regelmäßig überprüft werden.

### ▫ Regelmäßige Wartung

Die erste Wartung sollte einen Monat nach dem Kauf oder nach 500 km durchgeführt werden. Danach sollte alle 6 Monate oder 3000 km eine allgemeine Inspektion und Wartung beim NIU-Händler durchgeführt werden. Die regelmäßige Inspektion und Wartung dient der Sicherheit von Roller und Fahrer.

#### **Beachten:**

Wird der Roller regelmäßig mit hoher Beladung oder Geschwindigkeit, auf holprigen Straßen oder an Steigungen gefahren, gelten kürzere Wartungsintervalle.

Für garantierte Qualität und Haltbarkeit werden Originalteile empfohlen. Mit hochwertigen Materialien und umfangreichen Tests garantieren sie beste Fahrbedingungen und Sicherheit. Die Teile fallen unter die übliche Garantie.

### ▫ Tägliche Wartung

Fallen bei den Überprüfungen vor der Fahrt Unregelmäßigkeiten auf oder müssen Teile des Rollers gereinigt, gewartet oder ausgetauscht werden, kann der Roller gemäß der Heimreparaturanleitung geprüft oder gewartet oder zum Händler gebracht werden.

#### **Achtung:**

Kann der Benutzer die Reparatur- oder Einstellungsarbeiten nicht selbst durchführen, sollte der Roller zur Sicherheit zum Händler gebracht werden.

Platzieren Sie den Roller zur Reparatur und Einstellung immer auf einer ebenen Oberfläche und nutzen Sie den Mittelständer. Sollten unterwegs unerwartet Reparaturen anfallen, achten Sie auf den Verkehr.

#### A. Bremseinstellung

Fallen bei den Überprüfungen vor der Fahrt Unregelmäßigkeiten auf oder müssen Teile des Rollers gereinigt, gewartet oder ausgetauscht werden, kann der Roller gemäß der Heimreparaturanleitung geprüft oder gewartet oder zum Händler gebracht werden.

#### B. Druckluftschalter

Der Roller verfügt über einen Druckluftschalter. Wird die Verbindung des Schalters unterbrochen, sollten Sie zunächst nach der Ursache suchen, bevor sie die Verbindung wiederherstellen..

## Wartung und Reparatur

### △ Waschen

Waschen Sie den Roller mit einem Wasserschlauch und neutralem Reinigungsmittel. Wischen Sie das Fahrzeug nach dem Waschen mit einem weichen Tuch ab. Nutzen Sie kein trockenes Tuch, um Kratzer zu vermeiden.

### **Achtung:**

Waschen Sie den Roller nie mit einem Hochdruckreiniger. Nutzen Sie keinen Hochdruckreiniger für die Reinigung der Seiten, des Hecks und des Inneren des Akkufachs. Die obere Seitenabdeckung des Hinterrads, wo sich Ladeanschluss, Steuerung und andere Teile befinden, sollte trocken bleiben. Bei Stürzen kann der AC- Ladeanschluss feucht werden. Warten Sie in diesem Fall, bis der Anschluss wieder trocken ist, um Stromschläge zu vermeiden. Eine Reparatur im Servicezentrum wird empfohlen. Nutzen Sie den Ladeanschluss nicht, bevor er nicht ausreichend überprüft wurde.

### △ Lagerung

Kurzzeitige Lagerung:

- 1) Platzieren Sie den Roller auf einer flachen, stabilen Oberfläche an einem gut belüfteten und trockenen Ort auf.
- 2) Laden Sie den Akku vor der Lagerung auf 50 %, um die Lebensdauer nicht zu beeinträchtigen.
- 3) Schützen Sie den Roller vor Sonne und Regen, um Schäden oder Verwitterung von Teilen zu verhindern;
- 4) Laden Sie den Akku bei längerer Lagerung komplett auf.

5) Bei längerer Lagerung im Innenbereich, z. B. in Verkaufsräumen oder beim Transport, sollte die Verbindung des Luftdruckschalters getrennt werden, um elektrischen Ausfällen vorzubeugen.

Langzeitlagerung:

1) Trennen Sie vor längerer Lagerung die Verbindung des Luftdruckschalters im Staufach und unterbrechen die Akku-Stromversorgung, um übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden.

2) Denken Sie daran, den Akku bei längerer Lagerung mindestens alle zwei Monate auf 50 % aufzuladen, um die Lebensdauer nicht zu beeinträchtigen.

3) Laden Sie den Akku nach längerer Lagerung komplett auf.

4) Überprüfen vor der Wiederinbetriebnahme alle Teile auf Unregelmäßigkeiten. Wenden Sie sich bei Unregelmäßigkeiten an den Händler.

Wartungscheckliste			
Regelmäßige Sicherheits- und Leistungsüberprüfung	Bremsen	Strukturelle Prüfung	Radlager
	Licht		Stoßdämpfer
	Hupe		Mittelständer
	Elektrik	Wichtige Teile	Lenkkopflager
	Sicherung		Akku
Reifen	Kabelbaum		
Strukturelle Prüfung	Schmierung		Steuersystem

Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Keine Wirkung nach Anschalten	1.Akku leer 2.Luftdruckschalter unterbrochen	1.Akku laden 2.Luftdruckschalter verbinden.
Motorausfall beim Lenken	1.Niedriger Akkustand 2.Abschalter wird bei Betätigung der Bremse betätigt 3.Roller nicht gestartet	1.Akku laden 2.Beim Starten Bremse nicht betätigen. 3.Siehe „Roller starten“ in dieser Anleitung.
Akku lädt nicht	Akkustecker nicht richtig eingesteckt	Prüfen ob Stecker locker ist.

Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Prüfen ob Stecker locker ist.	1.Akkustand niedrig 2.Zu wenig Reifendruck 3.Häufiges Bremsen und Überladen 4.Alternder Akku und üblicher Leistungsverlust 5.Niedrige Akkukapazität wegen niedriger Temperaturen	1.Batterie laden und prüfen, ob der Stecker richtig angeschlossen wurde und keine Schäden aufweist. 2.Vor jeder Benutzung Reifendruck prüfen. 3.Guten Fahrstil aneignen. 4.Akku austauschen 5. Normale Erscheinung.
	Akku leer	Akku laden
Plötzlicher Ausfall während des Fahrens	Fehler gemäß Fehlercode am Instrument identifizieren.	

Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Instrument zeigt 00 an	1.Kabel locker 2.Schaden an Kommunikationsgerät	1.Prüfen, ob Kabel locker sind. 2.Wenden Sie sich für professionelle Überprüfung an das Servicezentrum.
Instrument zeigt 190 an	Kommunikationsfehler der Steuerung	Wenden Sie sich zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum.
Instrument zeigt 191 an	Kommunikationsfehler der Akkusteuerung	Wenden Sie sich zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum.
Instrument zeigt 110 an	Steuerfehler	Wenden Sie sich zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum.

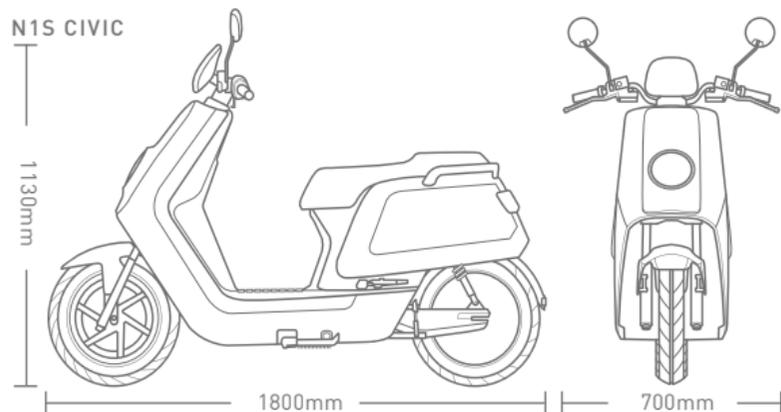
Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Instrument zeigt 10 an	Ausfall der Steuerung (wahrscheinlich durch Überspannung, Unterspannung, Überhitzung, blockierter Rotor)	Roller abschalten und später neustarten.
Instrument zeigt 111 an	Verifizierungsfehler bei Steuerungs-Startidentifizierung	1.Hauptschalter ab- und wieder anschalten.
		2.Wenden Sie sich zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum.
Instrument zeigt 120 an	Motorausfall	Wenden Sie sich zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum.

Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Instrument zeigt 20 an	Motor- überhitzung	Roller abschalten und später neustarten.
Instrument zeigt 140 an	Lenkerausfall	Kabel des Lenkers überprüfen oder zur professionellen Überprüfung an das Servicezentrum wenden.
Instrument zeigt 30 an	Akku überladen	Laden des Akkus beenden
Instrument zeigt 130 an	Übermäßige Akkuentladung	Fahrt beenden und Akku laden
Instrument zeigt 31 an	Ladeüberspannung	Laden beenden und Ladegerät auf Schäden überprüfen.

Wartungscheckliste		
Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Instrument zeigt 131 an	Entladungsüberspannung	Roller abschalten und später neustarten.
Instrument zeigt 132 an	Akku- überhitzung	Fahrt beenden und Akku abkühlen lassen.
Instrument zeigt 133 an	Akkutemperatur zu niedrig	Akku laden, bis Betriebstemperatur erreicht ist.

## Technische Daten

Wichtigste Daten			
Leergewicht	90Kg	Steigfähigkeit	Dynamisch: > 12 °
Nennspannung	60V	Höchstgeschwindigkeit	25/30/45km/h
Maximale Zuladung	150Kg	Bremsweg	≤4.5m (30km/h)
Kapazität		2 Personen	



36

## Technische Daten

Rahmen	
Federung vorne	Buchsen- und Ölfederung
Federung hinten	Buchsen- und Ölfederung
Reifengröße vorne	90/90-12
Reifengröße hinten	120/70-12
Bremse vorne	Scheibenbremse manuell
Bremse hinten	Scheibenbremse manuell
Bodenfreiheit	125mm
Sitzhöhe	740mm
Akkusystem	
Spannung	60V
Kapazität	29Ah
Standardladestrom	4A
Maximaler Entladestrom	40A

37

<b>Antriebssystem</b>	
Motor	Bürstenloser Dauermagnetmotor
Motorsteuermodus	FOC
Nennleistung Motor	1,2kW
Maximaler Strom Steuerung	35A
<b>Elektrik</b>	
Scheinwerfer	12V LED
Blinker	12V LED
Rücklicht	12V LED
Bremslicht	12V LED
Anzeigeinstrument	12V LCD
Steuereinheit	12V
USB-Ladegerät	5V/1A

## Instandhaltungsbericht

Datum	Fehlerbeschreibung	Fehlerursache und Lösung	Services tation	Techniker	Anmerkungen

## Instandhaltungsbericht

Datum	Fehlerbeschreibung	Fehlerursache und Lösung	Servicestation	Techniker	Anmerkungen

